Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA № 14. d. 19 listopada 1924 r.

SPIS RZECZY: 55. Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 28/X 1924 r. № IV. 5177/11 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, w sprawie zmiany przepisów ruchowych (Fahrdienstforschriften) obowiązujących w Dyrekcjach Poznańskiej, Gdańskiej i Katowickiej — 56. Rozporządzenie Ministra Kolei z dn. 4/XI 1924 r. № IV. 11714/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, w sprawie ważenia przesyłek na wagach prywatnych właścicieli. — 57 i 58. Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych. — 59. Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 28/X 1924 r. № I. 15443/24 w sprawie zmiany w składzie komisji dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku. — Zawiadomienia: Notatka. W Ministerstwie Kolei: Mianowania. Zwolnienie. W Dyrekcjach Kolei Państwowych: Mianowania. Przeniesienia w stan spoczynku. Zwolnienie ze służby. Unieważnienie. Zakaz przyjęcia.

55.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 28/X 1924 r. № IV. 5177/11 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie zmiany przepisów ruchowych (Fahrdienstforschriften) obowiązujących w Dyrekcjach Poznańskiej, Gdańskiej i Katowickiej.

Ustęp f punktu (1) § 85 przepisów ruchowych (Fahrdienstforschriften) obowiązujących w Dyrekcjach Poznańskiej, Gdańskiej i Katowickiej następującej treści: „Niedopuszcza się do ruchu we wszystkich pociągach wagony hamulcowe na kołach o powierzchni tocznej utwardzonej lub na kołach tarczowych ze stali zlewnej, o ile piasta, tarcza i obręcz są odlane, jako jedna całość”, nie stosuje się do wagonów amerykańskich P. K. P. z kołami o powierzchni tocznej utwardzonej.

Wobec powyższego wagony takie mogą kursować w obrębie wszystkich kolei państwowych we wszystkich pociągach i mogą być używane, jako hamulcowe.

Minister:
(—) *Tyszka*

56.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 4/XI 1924 r. № IV. 11714/13 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych i Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie, w sprawie ważenia przesyłek na wagach prywatnych właścicieli.

Z dniem 15 listopada 1924 r. zmienia się częściowo p. p. 6 i 8 Umowy, ogłoszonej w rozporządzeniu z dnia 24/XII 1923 r. № IV. 16356/13 (Dz. Urz. M. K. № 2 z dnia 1 lutego 1924 r.), które otrzymują brzmienie następujące:

„p. 6. Za ważenie przesyłek, względnie tarowanie próżnych wagonów firma .... w .... uiszczać będzie należność wagową według wykazu opłat dodatkowych taryfy towarowej P. K. P. W wypadkach przewidzianych w p. 8 Umowy powyższej — opłaty te pobierane nie będą".

„p. 8. Jeżeli całkowity koszt utrzymania ważnika ponosi właściciel wagi prywatnej w wysokości płacy ustanowionej dla tego rodzaju pracowników kolejowych, opłat taryfowych przewidzianych w p. 6 nie pobiera się".

Minister:
(—) *Tyszka*

57.

Studja przedwstępne normalnotorowych linji kolejowych.

Minister Kolei pismem z dnia 16/X 1924 r. L. Dz. V. 6948/16b/24 nadał na mocy art. 2 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. Ust. № 88, poz. 646) i art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. Ust. № 92, poz. 854), inżynierowi Maciejowi Kasperowiczowi, zamieszkałemu w Warszawie przy ul. Senatorskiej № 11 m. 12 i Antoniemu Słaboszewiczowi, zamieszkałemu w Warszawie w Alejach Ujazdowskich № 41 m. 6 prawo zejścia na grunt w obrębie województwa Warszawskiego, Pomorskiego, Łódzkiego, Lubelskiego, Białostockiego i Poleskiego celem przeprowadzenia studjów przedwstępnych normalnotorowych linji kolejowych:

1) Lubicz—Skwilno—Konopki—Przasnysz—Ostrołęka,
2) Mława—Przasnysz—Małkinia—Platerowo—Brześć nad Bugiem,
3) Toruń—Barłogi—Zduńska Wola,
4) Twarda Góra—Stara Jania,
5) Skarszewy—Stara Piła.

Projektowane linje ogólnej długości około 730 km. będą przechodziły przez wymienione wyżej województwa, które zostały powiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy od dnia wydania niniejszego, t. j. do dnia 16 kwietnia 1925 r.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych badań, upływa z dniem 16 października 1925 r.

Termin prekluzyjny na udzielenie osobom trzecim pozwoleń na studja przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 16 stycznia 1925 r.

58.

Studja przedwstępne normalnotorowej linji kolejowej.

Minister Kolei pismem z dnia 8/XI 1924 r. L. dz. V. 7828/16b/24 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. Ust. № 88 poz. 646) i art. 2 Rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania powyższej ustawy (Dz. Ust. № 92 poz. 854) inżynierowi Bolesławowi Walkiewiczowi, zamieszkałemu w Warszawie przy ul. Tamka № 45B, działającemu z ramienia Towarzystwa Robót Inżynierskich „TRI" Tow. Akc., mającego siedzibę w Poznaniu przy ul. Grottgera 14, prawa zejścia na grunt w obrębie województwa Łódzkiego, Warszawskiego i Poznańskiego celem przeprowadzenia studjów przedwstępnych normalnotorowej linji kolejowej Opatówek—Konin—Inowrocław, z zastrzeżeniem ustalenia ostatecznego kierunku między Koninem a Inowrocławiem po przeprowadzeniu studjów w terenie.

Projektowana linja ogólnej długości około 277 km będzie przechodziła przez wymienione wyżej województwa, które zostały powiadomione jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy od dnia wydania niniejszego, t. j. do dnia 8 maja 1925 r.

Termin, do którego ma wpłynąć podanie o udzielenie koncesji na podstawie powyższych badań upływa z dniem 8 listopada 1925 r.

Termin prekluzyjny na udzielanie osobom trzecim pozwoleń na studja przedwstępne w analogicznym kierunku upływa z dniem 31 stycznia 1925 r.

59.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dnia 28/X 1924 r. № I. 15443/24 w sprawie zmiany w składzie komisji dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Mianowani: przewodniczącym komisji dyscyplinarnej Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku Okołowicz Stanisław, dyrektor Wydziału Administracyjnego, p. o. zastępcy prezesa Dyrekcji dla spraw administracyjnych i zastępcami przewodniczącego tejże komisji Przybylski Wacław, dyrektor Wydziału Prawnego i Biroński Juljusz, wicedyrektor Wydziału Administracyjnego Dyrekcji.

Minister:
(—) *Tyszka*

ZAWIADOMIENIA.

Notatka z dnia 4/XI 1924 r. № 12235/22/24.

W uzupełnieniu notatki z dnia 4/III 1922 r. № 12235 w sprawie nadawania marek fabrycznych wytwórniom, wykonywującym zamówienia na wyroby metalowe dla Polskich Kolei Państwowych podaje się poniżej spis odnośnych wytwórń i nadanych im marek:

a) Tow. Starachowickich Zakładów Górniczych Sp. Akc. w Wierzbniku . . . . № 17
b) Tow. Akc. Przemysłu Metalurgicznego w Radomsku . . . № 18
c) Sp. Akc. „Warszawskie Fabryki śrub i drutu J. Wolanowski" № 19

d) Tow. Akc. Zjednoczonych Hut: „Huta Królewska" i „Huta Laura"
   dla „Huty Królewskiej" . . . . № 20
   „ „Huty Laury" . . . . № 21
e) Górnośl. Tow. Akc. dla dostawy materjałów kolejowych „Huta Pokoju" (Friedenshütte) . . . . № 22
f) Hucie „Bismark" w Wielkich Hajdukach . . . . № 23
g) Hucie „Baildon" w Katowicach Górnośl. Tow. Akc. Przemysłu Żelaznego . . . . № 24
h) Sp. Akc. Fabryk Metalowych Norblin, Br. Buch, T. Werner № 25
i) Sp. Akc. Suchedniowskiej Fabryki Odlewów w Kielcach . № 26
j) Hucie „Marta" w Katowicach . . . . № 27
k) Sp. Akc. „Ferrum" . . . . № 28

W miarę zwiększania się ilości wytwórń, wyrabiających metale i wyroby metalowe dla Polskich Kolei Państwowych, będą nadawane następujące numery.

W Ministerstwie Kolei

Mianowania.

Prezydent Rzeczypospolitej mianował:

Postanowieniem z dnia 31 października 1924 r.

Inż. Skupiewskiego Bronisława — Dyrektorem Departamentu w IV stopniu służbowym urzędników państwowych.
Inż. Wiktora Stefana — Prezesem Dyrekcji Kolei Państwowych w IV stopniu służbowym urzędników państwowych.

Minister Kolei powierzył stanowisko Dyrektora Departamentu Mechanicznego i Zasobów inż. Skupiewskiemu Bronisławowi.
L. Pr. 5034/24.

Minister Kolei powierzył stanowisko Prezesa Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie inż. Wiktorowi Stefanowi.
L. Pr. 5033/24.

Minister Kolei mianował:

Rozporządzeniem z dnia 28 października 1924 r.

Pogorzelskiego Józefa — urzędnikiem kontraktowym z uposażeniem VII grupy i szczebla a w Departamencie Utrzymania i Budowy.
L. Pr. 4755/24.

Zwolnienie.

Minister Kolei zwolnił ze służby państwowej na zasadzie art. 116 ustawy o państwowej służbie cywilnej:

Rozporządzeniem z dnia 12 listopada 1924 r.

Krasnodębskiego Stefana, starszego referenta w Departamencie Mechanicznym i Zasobów.
L. Pr. 4604/24.

W Dyrekcjach Kolei Państwowych

Mianowania.

Inż. Seget Edward — naczelnikiem działu sygnalizacji i zabezpieczenia ruchu pociągów (Wydział Elektrotechniczny) w Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. I. 12294/24.

Inż. Krajewski Michał — naczelnikiem 3-go oddziału mechanicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie.
L. dz. I. 14006/1J/24.

Inż. Haluch-Brzozowski Jan, radca k. p. i naczelnik parowozowni we Lwowie — naczelnikiem Wydziału Mechanicznego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z uposażeniem V grupy szczebel a.
L. I. 14942/24.

Inż. Birula-Białynicki Aleksander — Dyrektorem Wydziału Drogowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.
L. dz. I. 14588/1F/24.

D-r Kłodnicki Stanisław, Dyrektor Wydziału Administracyjnego Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — Naczelnikiem Wydziału dla Spraw Osobowych, Dobroczynnych i Zdrowotnych w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
L. T. 869/24.

Inż. Swoboda Michał, radca k. p. — kierownikiem Działu Zabezpieczenia Ruchu Pociągów w Wydziale Drogowym Dyrekcji K. P. we Lwowie.
L. dz. I. 7644/24.

Konasiński Jan, st. rewident P. K. P. — naczelnikiem działu kontroli zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.
L. I. 9005/1C/24.

Przeniesienia w stan spoczynku.

Rydzewski Kazimierz, naczelnik działu II kl. Wydziału Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 1 grudnia 1924 r. — na własną prośbę.
L. I. 15558/1J/24.

Szulczewski Roman, naczelnik działu w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie od 1 grudnia 1924 r.
L. I. 15035/1J/24.

Inż. Mayer Ludwik, st. radca k. p. i naczelnik Wydziału Mechanicznego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z dniem 1 stycznia 1925 r. przy wyrażeniu pełnego uznania za wieloletnią gorliwą i owocną pracę w kolejnictwie.
L. I. 14942/24.

Zwolnienie ze służby.

Ranow Stanisław Rościsław, Dyrektor Wydziału Zasobów Dyrekcji Kolei Państwowych w Wilnie — z dniem 31 października 1924 r. na podstawie art. 70 p. 2e Tymczasowych przepisów ogólnych o służbie na państwowych kolejach żelaznych w okręgu Dyrekcji Wileńskiej.
L. I. 13903/1F/24.

Unieważnienie.

Unieważnia się z powodu kradzieży bezpłatny okresowy bilet bezimienny kl. II № 557, wydany przez Ministerstwo Kolei, opiewający na urzędnika Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, z terminem ważności do 31 grudnia 1924 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych.

Poleca się wydać odpowiednie zarządzenia.

L. dz. I. 14305/2/24.

Zakaz przyjęcia.

Zabrania się przyjmować do służby na kolejach państwowych:

1) Andrykiewicza Józefa, b. woźnego Konsulatu R. P. w Lille;
2) Iłykowa Dymitra, st. sekretarza Urzędu skarbowego akcyz i monopolów państwowych w Chojnicach;
3) Nescera Józefa, kontraktowego pracownika Urzędu skarbowego akcyz i monopoli państwowych w Inowrocławiu;
4) Pawłowskiego Maksymiljana, st. referenta Ministerstwa Skarbu;
5) Toby Bolesława, rachmistrza Kasy Skarbowej w Kępnie;
6) Zawickiego Wincentego, praktykanta w Urzędzie Skarbowym Podatków i Opłat Skarbowych w Toruniu;
7) Wolskiego Władysława, młodszego urzędnika Urzędu Skarbowego Podatków i Opłat Skarbowych na powiat Warszawski;
8) Czerwonajcio Gustawa, b. prowizorycznego urzędnika X st. sł. Inspektoratu Szkolnego w Augustowie;
9) Wydry Franciszka, pracown. kontr. z urzędu pocztowego Poznań 3;
10) Wendtlanda Marjana, kandydata na woźnego z u. p. Gąsawa;
11) Wilka Tomasza, kandydata na woźnego z u. p. Rychtel;
12) Rzepeckiego Władysława, woźnego z u. p. Gniezno;
13) Apolinarskiego Ignacego, woźnego z u. p. Leszno.

W razie zaś, gdyby który z powyższych został już przyjęty, należy go bezzwłocznie zwolnić ze służby.

№ T. 1377/24.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 26518